



ICT × 探求学習教材

船と貿易

がいこうせん
外航船で働く人の話から
たんきゅう
探求しよう!



船員さん
Q&A動画



J-CREW
プロジェクト

～ やっぱり海が好き～

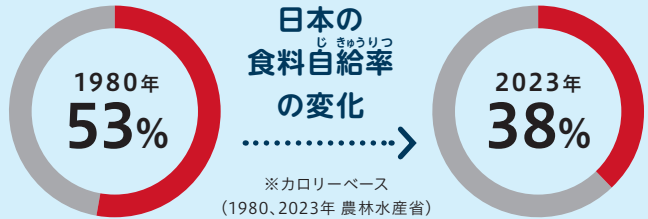
貿易の昔と今

日本の貿易の昔と今を比べるとどんな変化があるでしょう。グラフや資料を通して、今の貿易事情を見てみましょう。



日本の食料自給と貿易

冷とう技術の進歩や交通の発達により、外国からも新せんなまま食料を運べるようになり、輸入の割合が増加しました。

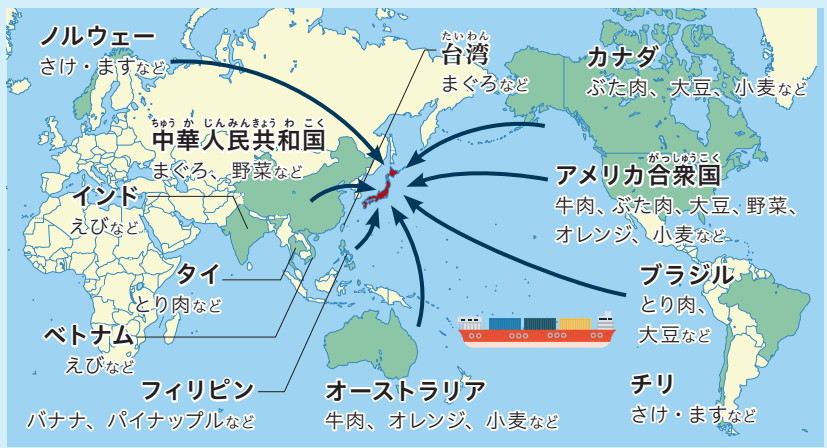


日本の主な食料を輸入している相手先

(2023年 農林水産省)

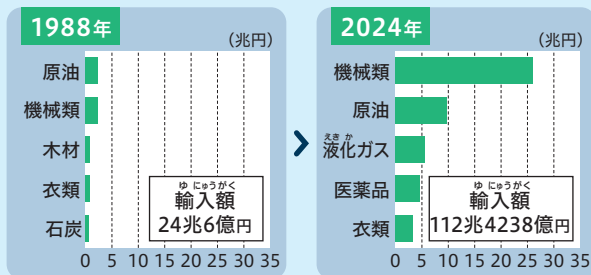


太平洋に面した場所からの輸入が多いんだね!



日本の主な輸入品の変化

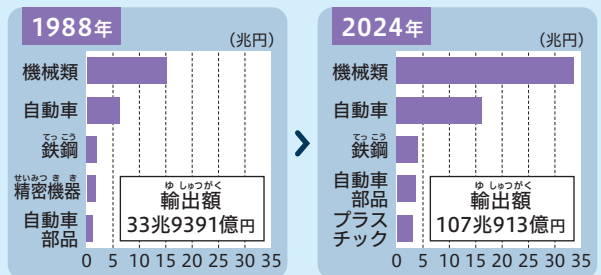
(1988, 2024年 財務省)



最近では日本の会社が外国に工場をつくり、そこで生産した機械類や衣類などの輸入が増えました。

日本の主な輸出品の変化

(1988, 2024年 財務省)



昔から自動車をはじめ、ICや電子機器など高い技術で生産された工業製品の多くを輸出しています。

ふりかえり問題

() にあうことばを書きましょう。

答えは7ページ →

- 1980年に比べ、現在の日本の食料自給率は () いる。
- 日本がオーストラリアから主に輸入しているのはオレンジ・小麦・ ()。
- 昔と比べ機械類や衣類などの工業製品の輸入が () いる。

日本の工業と貿易

日本経済の根幹を支える工業。国内の工業生産における、輸入や輸出の役割をグラフや資料から見ていきましょう。



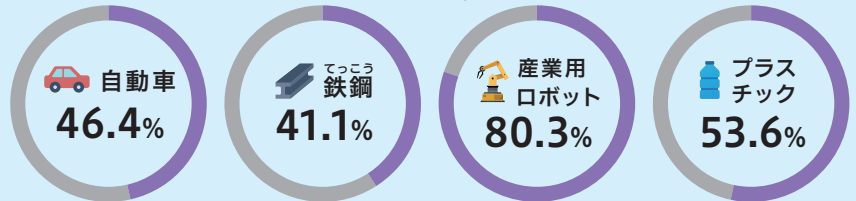
▶ 輸入したものを加工して輸出

日本は原油や石炭などの天然資源にめぐまれないため、燃料や原料の多くを輸入し、それを日本国内の工場では工業製品に加工し、世界へ輸出しています。

主な燃料や原料の輸入の割合



加工した工業製品の輸出の割合



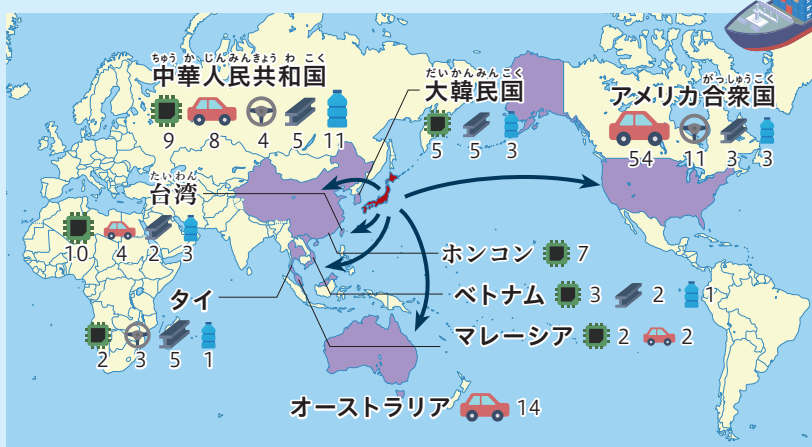
加工

(2020年 経済産業省ほか)

※加工前の状態で計算した割合

(2020年 経済産業省ほか)

日本の主な工業製品を輸出している相手先 (2024年 財務省)



日本から近いアジアや、太平洋に面した場所への輸出が多いね!

- アイシー IC (集積回路)
- 自動車
- 自動車部品
- 鉄鋼
- プラスチック



※単位は、千億円

ふりかえり問題

() にあうことばを書きましょう。

答えは7ページ →

- 日本は原料・燃料の多くを輸入し、国内の工場で () し輸出している。
- 日本は工業製品の多くを、アジアや () に面した場所へ輸出している。
- 日本が一番自動車を多く輸出している場所は () 。

ぼう えき 貿易で活やくする船

日本と外国の港間で人や貨物を運ぶ船を「外航船」といいます。そんな貿易の際に活やくする外航船のひみつを見てください。

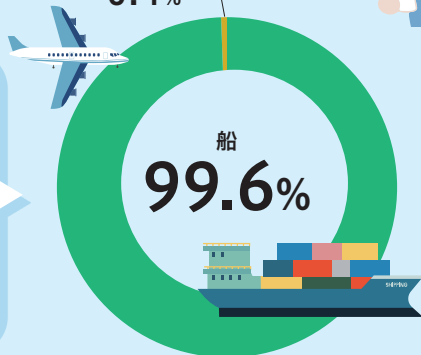
重さで見ると
99.6%の貨物を
船で運んでいます。

日本の貿易の輸送手段

飛行機
0.4%

飛行機

運ぶ量 少ない
時間 ほぼ 24 時間以内
費用 高い
荷物 主に値段が高く軽いもの



船

運ぶ量 一度に大量
時間 1日~1ヶ月
費用 安くおさえられる
荷物 重く大きいものも運べる

日本の輸送手段別貿易量 参考文けん：パンフレット「日本の海運 SHIPPING NOW 2024-2025」

がいこうせん 外航船いろいろ



ばら積み船

鉄鉱石や石炭などを運びます。



原油タンカー

原油を運びます。



エルエヌジー LNG船

エルエヌジー（液化天然ガス）を運びます。



自動車専用船

自動車を運びます。



コンテナ船

工業製品や食品などを運びます。



コンテナ

金属製のコンテナという箱に入れて様々なものを運びます。

ふりかえり問題

() にあうことばを書きましょう。

答えは7ページ →

- 工業製品は金属製の () に入れて運ばれる。
- 原油を運ぶ船のことを () という。
- 船による輸送は時間がかかるが、費用は () おさえられる。

がいこうせん 外航船で働く人たち

船上ではいろんな職員が役割分担をして働いています。
具体的にどんな仕事をしているのか見ていきましょう。



▶ 船員の仕事



船長

船の最高責任者です。航海の計画を立て、船の進路を決めます。入港時など操縦が難しい場面では、船の指揮を直接とります。



航海士

部員と協力し船の操縦を行います。天気や海のチェックも航海士の仕事です。貨物の点検や積み下ろし作業のかんとも行います。



船長
キャプテン



機関長
チーフエンジニア

一等航海士
チーフオフィサー

一等機関士
ファーストエンジニア

二等航海士
セカンドオフィサー

二等機関士
セカンドエンジニア

三等航海士
サードオフィサー

三等機関士
サードエンジニア

甲板部員

機関部員



機関長

船のエンジンやその他機械すべてを管理するリーダーです。機関士や機関部の部員をまとめて、指示を出します。



機関士

船のエンジンや船の上で生活するために必要な機械の点検や修理を行います。船の心臓部を守る大切な役割を担っています。

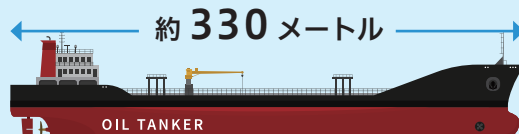
外国人スタッフもいるので、船の中の公用語は英語なんだ。グローバルだね！



▶ おおがた 大型タンカーに乗っている船員の数

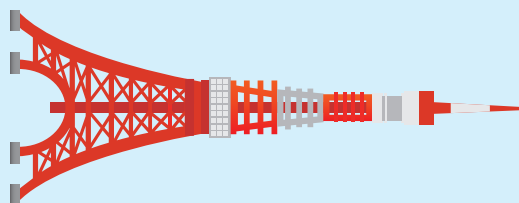
乗組員は約22~24名！

全長300メートルをこえるような大きな船であっても乗組員は少数精鋭。船の仕事のプロたちがそれぞれの仕事を全うし、協力することで安全に航海しています。



約22~24名

原油タンカー



東京タワー

ワークシート



コードを読み取って
動画を見よう



ワーク
1

船でものを運ぶ仕事について、
もっと知りたいと思ったテーマを1つ選んで○をつけましょう。

A 最近の輸入・輸出について調べたい

B 自動車や原油など工業製品の貿易について調べたい

C 貿易で活やくする船のひみつ・くふうを調べたい

D 外航船で働く人たちのくふうを調べたい



ワーク
2

選んだテーマに関する動画を3本見て、わかったことを書きましょう。

動画
番号

動画を見てわかったこと

ワーク
3

船で働く人の動画を2本見て、思ったことを書きましょう。



動画
番号

動画を見て思ったこと

時間があったら

他の人の発表を聞いて
わかったことをメモし
ましょう。



MEMO

まとめ

今日の活動をふりかえって、考えたことや気づいたことを書きましょう。

ふりかえり問題
の答え

① 減って (低くなって)

② 牛肉

③ 増えて (増加して)

④ 加工

⑤ 太平洋

⑥ アメリカ合衆国

⑦ コンテナ

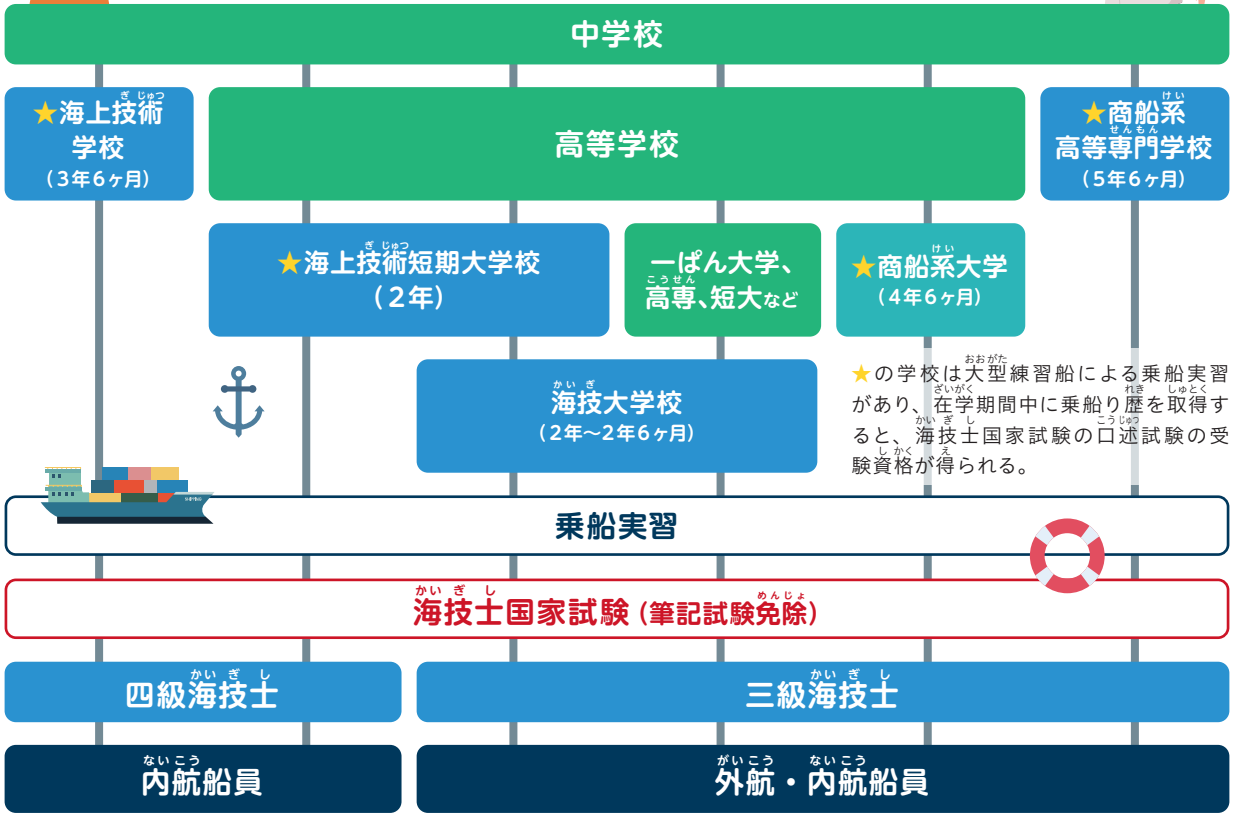
⑧ 原油タンカー

⑨ 安く (低く)

船で働く仕事につくにはどうしたらいい？



船で働く航海士や機関士になるためには、国家資格が必要です。
国家資格をとり、外航船員になるまでの道のりをしょうかします。



外航船員…日本と海外や、海外の港間でものや人を運ぶ船員
※内航船員は日本国内の港間でものや人を運ぶ船員

発行 『J-CREW プロジェクト～やっぱり海が好き～』
全日本海員組合／国際船員労務協会
制作 株式会社 Gakken
編集 株式会社フィールドノート
写真協力 株式会社商船三井
(五十音順) 川崎汽船株式会社
日本郵船株式会社

©Gakken 2026 (無断複写複製・転載・翻訳を禁じます)

年	組
名前	

商船系高等専門学校・大学しょうかい

